

Het bestuur van **Stutech, Stufib en Stubeco** nodigt u graag uit voor een gezamenlijke bijeenkomst. Ook deze keer kunt u rekenen op een interessant programma. Deze editie staat in het teken van de vervanging en renovatie van betonconstructies.

De bijeenkomst wordt georganiseerd bij: **De Bouwcampus, Van der Burghweg 2, Delft**

Er worden diverse interessante presentaties gehouden, waarna er gelegenheid is om onder het genot van een borrel en een maaltijd te netwerken. Het programma start om 14:30 uur (inloop vanaf 14:00 uur) en wordt om 20:00 uur afgesloten. Het programma is als volgt samengesteld:

Hoe gezond is uw betonconstructie? Praktijkcases over inspectie, beoordeling en restlevensduur
Maarten Swinkels (Nebest)

Aan de hand van enkele praktijkcases wordt getoond hoe de conditie van betonconstructies wordt vastgesteld en wat de nieuwste onderzoekstechnieken zijn. De lezing verbindt constructieve veiligheid, materiaaltechnologie, meettechnieken en uitvoeringsaspecten.

Vervangen in de praktijk: lessen uit de A44
Joris Slaghekke (VHB), Remco Mast (CA44)

Het vervangen van een bestaand viaduct voor een nieuw viaduct op dezelfde locatie kan op papier logisch lijken, maar de praktijk blijkt toch anders. Negentig jaar ontwikkeling van een gebied laat zijn sporen in de ondergrond na en zorgt voor verrassingen tijdens de uitvoeringsfase. De realisatie van het viaduct Lissersweg combineert een ambitieuze uitvoeringsmethodiek met noodzakelijke flexibiliteit tijdens de uitvoering.

Duurzaamheid versus technische levensduur van beton
Edwin Vermeulen (Cement&BetonCentrum)

Om het CO₂-profiel en de MKI van beton te verlagen, worden steeds vaker cementsoorten met een zeer laag klinkergehalte toegepast. Een verdere verlaging kent echter grenzen, omdat dit ten koste kan gaan van de technische levensduur van beton. In deze presentatie bespreken we de invloed van het klinkergehalte op nabehandeling, biologische aangroei en verschillende aantastingsmechanismen, mede aan de hand van de opzienbarende onderzoeksresultaten van Stutech-studiegroep 72.

Hergebruik van prefab betonnen elementen in gebouwen
(Marcel Vullings, TNO)

Bij het hergebruik van prefab betonnen elementen vormt het bepalen van de constructieve weerstand van ieder individueel element de grootste uitdaging. Door tijdens de deconstructie en opslag van geoogste elementen informatie te verzamelen uit documentatie, metingen en beproevingen, kan voldoende informatie worden verkregen voor toepassing in een nieuw constructief ontwerp. Ervaringen uit het ReCreate-project laten zien hoe dit proces in de praktijk verloopt, inclusief uitdagingen en valkuilen.



Om de bijeenkomst goed voor te kunnen bereiden vragen wij u om u uiterlijk 21 oktober aan te melden bij uw eigen studievereniging.

U kunt aangeven of u alleen aan de lezingen wilt deelnemen, of ook aan de borrel en aansluitende maaltijd. Wij willen u erop wijzen dat het voor deze vergadering niet mogelijk is om introducees mee te nemen.

ROUTE & PARKEREN

Locatie

De Bouwcampus, Van der Burghweg 2, 2628 CS Delft.

Bereikbaarheid

De Bouwcampus is goed bereikbaar met de fiets, het openbaar vervoer en de auto. Van de centraal gelegen parkeer-voorzieningen en bushaltes bereik je lopend de plaats van bestemming.

Openbaar vervoer

De Bouwcampus is bereikbaar vanaf Delft Centraal Station met buslijn 69, 40, 174. De bushaltes vlakbij De Bouw-campus zijn de 'TU Sport en Cultuur' en 'TNO Zuidpolder'. Vanaf station Delft-Zuid is het ongeveer 20 minuten lopen naar De Bouwcampus.

Met de auto en parkeren

Vanaf de A13 neem je afslag 10 Delft-Zuid en volg je de borden TU Delft. Je rijdt rechtsaf de Schoemakerstraat op en de eerste kruising sla je linksaf. Als je direct weer links afslaat kom je terecht op het gratis parkeerterrein genaamd 'Sports', waar 300 parkeerplaatsen en een parkeergarage zijn. Vanaf het parkeerterrein loop je binnen 5 minuten naar de Van der Burghweg 2. Rondom het pand is een beperkt aantal parkeerplaatsen beschikbaar.

Tarieven

Maandag t/m vrijdag

08.00 – 18.00: €2 / 60 min.

18.00 – 08.00: gratis

Zaterdag en zondag: gratis

Maximaal dagtarief €10 | Vrij uitrijden binnen 30 minuten